



IF-Træf i Mosede 20-22. august 2020

INDBYDELSE

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1 REGLER

1.1

Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2

Desuden gælder følgende regler:

- Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- Klasseregler for IF-både.
- Sejlads vil ikke blive startet ved vindhastigheder under 2 m/s eller over 12 m/s.
- Der kan ikke protesteres eller søges godtgørelse vedrørende dette. Yderligere information og detaljer vil fremgå af sejladsbestemmelserne.
- Bådene skal sejles af to eller tre personer, som er de samme i alle sejlads.

1.3

Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført" (DNF).
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.



- Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.1 ændres således, at nogle handlinger af kapsejladskomiteen ikke kan danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end 5 minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet” (DNS).

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.

Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejladsregler.

2 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 2.1 Stævnet er åbent for danske og udenlandske IF-både med gyldigt Klassebevis (Kapsejladslicens fra Dansk Sejlunion.)
- 2.2 For at kunne deltage gælder ydermere følgende:
Ejer eller mindst en af besætningen skal være medlem af IF-klubben.
Ejer eller mindst en af besætningen skal være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en nationalmyndighed under World Sailing.
- 2.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved henvendelse til:
Magnus Reitzel på: magnus_reitzel@hotmail.com



3 INDSKUD

3.1 Indskuddet udgør kr. 250,- og skal indbetales snarest muligt efter tilmelding er foretaget og ikke senere end fredag den 7. august 2020. Indskuddet indbetales på

Reg: 2343

Konto: 628 495 4635

Anfør bådens sejlnummer ved indbetalingen.

Indskud dækker: morgenmad, smør-selv-madpakke, aftensmad samt moleøl og snacks efter dagens sejladser for 3 personer pr. båd på de tre stævnedage. Deltagende både kan ligge gratis i Mosede havn fra onsdag d. 19.8. – søndag d. 23.8.

4 TIDSPLAN

4.1 Registrering:

Registrering af både og besætning skal ske i bureauet onsdag den 19. august kl. 17.00 - 20.00 eller torsdag den 20. august kl. 08.00 - 09.30. Registrering af både, der kun sejler fredag og lørdag kan tillige ske torsdag den 20. august 17.00 - 18.00. Bureauet er i SGS klublokale ved Millionærkajen i Mosede Havn.

4.2	Dato	Varselssignal	Antal planlagte sejladser
	Torsdag den 20. august	Intet varsel. Start 12.00	Tune-up sejladser
	Fredag den 21. august	Kl. 10.55	3-4 sejladser
	Lørdag den 22. august	Kl. 10.55	3-4 sejladser

4.3 Kapsejladskomiteen har af hensyn til den bedst mulige afvikling af stævnet ret til at gennemføre såvel færre som flere sejladser samme dag.

4.4 På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 16.00.



5 MÅLING

- 5.1 Gyldigt klassebevis/målebrev skal dokumenteres ved registrering (se pkt. 3.1)

6 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne vil blive udleveret senest d.20.august 2020.

7 STED

- 7.1 Stævnet gennemføres fra Mosede havn.
7.2 Banen er beliggende ca. 2 sømil øst for Mosede Havn.

8 BANERNE

Der sejles på en op/ned-bane med afvisermærke ved topmærket og gate i bunden

9 STRAFSYSTEMER

RRS 44.1 to-runders-straffen gælder.

10 POINTGIVNING

- 10.1 Lavpointsystemet – Kapsejlsreglerne Tillæg A
10.2 (a)Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
10.3 (c)Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.



11 LEDSAGEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

12 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres på de anviste pladser.

Deltagende både kan ligge gratis i Mosede havn fra onsdag d. 19.8. – søndag d. 23.8.

Mosede Havn er med i frihavnsordningen, så yderligere overnatning koster 30 kr.pr. nat.

13 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, medmindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéens skriftlige betingelser og godkendelse.

14 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

15 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

16 PRÆMIER

Der uddeles følgende præmier: 1.2. og 3. pladsen.

Alle startende både modtager desuden præmier efter lodtrækning.



17 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

18 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Denne eller kopi af samme skal fremvises ved registrering.

19 Mød nogle af ”de go’e gamle” og ”de friske nye”. – og få gode råd, fiduser og svar på dine spørgsmål!

Torsdag d. 20.8. efter ”Tune-up” sejladserne og den efterfølgende spisning kan du møde nogle af ”de go’e gamle” Niels Flandrup, Bo Garney, Preben Lerche og ”de friske nye” Magnus Reitzel, Christian Holmberg, som vil svare på jeres spørgsmål, give gode råd og øse af deres store viden og erfaring. Det kunne være Kapsejlads, klasseregler, vedligeholdelse, sejl, fiduser – ja, det er jeres spørgsmål, som sætter dagsordenen. KOM OG VÆR MED!!

Hvis I på forhånd har spørgsmål, så send en mail til Magnus på: magnus_reitzel@hotmail.com

20 YDERLIGERE INFORMATION

Magnus Reitzel: magnus_reitzel@hotmail.com

52785708

Niels Flandrup: nflandrup@gmail.com

3066 9178