



SEJLADSBESTEMMELSER

§1 Bådklasser

Der sejles i år i 2 klasser:

- a) **Racing** for både med gyldigt DH-målerbrev. Der sejles efter kapsejlsreglerne (DH/ISAF 2017-2020) samt eventuelle klasseregler for klassebåde. For **Racing** udskrives der løb for hver 5. deltagende båd. Klassebåde med 5 eller flere deltagende både sejler i egne løb efter gældende klasseregler. Besætningen skal udgøres af 2 personer
- b) **Cruising** for både uden målerbrev. Der sejles efter gældende søvejsregler og i ét samlet løb uanset antal deltagere. Både med gyldigt målerbrev er også velkomne til at stille op i Cruising, men vil blive indplaceret efter samme præmisser som både uden målerbrev. Besætningens størrelse er ikke begrænset!

§2 Tidsplan

Varsel forventes kl. 09:55 til samlet start kl. 10.00. Der bliver ikke taget både i mål efter kl. 16.00. Såfremt deltagerantallet kræver det, kan der blive varslet flere starter.

§3 Banen

Der sejles på en bane rundt om Saltholm, hvor følgende mærker skal rundes:

Waypoint	Beskrivelse	Bredde	Længde	Kurs ca.	Afstand ca.
START	Ved Tærsklen	55° 35,10'	12° 43,32'		
1	Udlagt mærke			Vindøje	0,25 til 1 sm
2	Bropille nr. 13	55° 34,88'	12° 48,04'	95°	3,0 sm
3	Sjollen FL(2)G.6s	55° 38,14'	12° 54,89'	50°	5,1 sm
4	Saltholm Flak BY	55° 41,54'	12° 46,99'	307°	5,6 sm
5	Hollænderdyb FL(2)R.5s	55° 40,49'	12° 41,54'	251°	3,2 sm
MÅL	Mellem anduvningsbøje (rød) foran Dragør Gl. Havn og måltagningsfartøj	55° 35,67'	12° 40,82'		
				Total afstand	22,3 sm

Målområdet ligger umiddelbart (og tilskuer-venligt) foran indsejlingen til Dragør Gl. Havn. Pga. de begrænsede plads- og dybdeforhold hér henstilles der til, at måltagne fartøjer hurtigst muligt forlader området.

Der må ikke kapsejles i Drogden Rende og sejlrenden øst for Saltholm, undtagen når FL(2)G.6s ved Sjollen og FL(2)R.5s ved Hollænderdyb rundes, da disse 2 indgår som kapsejladsmærker. Mærkerne skal passeres inden for 3 bådslængder.

Der er ikke mulighed for afkortning af banen. Såfremt sejladsen må opgives, appellerer vi til at både uden motor hjælpes i havn.

§4 Startprocedure

Startprocedure er som anført nedenfor. Tider skal regnes fra de synlige signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydsignal.

Signal	Flag og lydsignal	Minutter før startsignalet
Varselssignal	Talstander 1; 1 lydsignal	5
Klarsignal	Signalflag P; 1 lydsignal	4
Et-minut-signal	Signalflag P nedhales; 1 lydsignal	1
Startsignal	Talstander 1 nedhales; 1 lydsignal	0

Startproceduren vil blive transmitteret på VHF kanal 72.

§5 Omsejlingsretning

Omsejlingsretningen signaleres fra dommerbåden, som ligger ved startlinjen. Grønt flag = Saltholm om styrbord (mærker passeres om styrbord), rødt flag = Saltholm om bagbord (mærker passeres om bagbord).

Bemærk: Uanset omsejlingsretning er 1. rundingsmærke altid et orange mærke udlagt i vindøjet.

§6 Startlinje

Startlinjen er en lige linje mellem dommerbåden og en udlagt orange bøjle ca. 1 sømil øst for Dragør i området Tærsklen.

§7 Mållinje

Mållinjen er en lige linje mellem anduvningsbøjen (yderste røde bøjle) foran indsejlingen til Dragør Gl. Havn og måltagningsfartøjet, som fører Dragør Sejlklubs stander.

§8 Sikkerhed og kommunikation

Samtlige besætningsmedlemmer skal bære redningsvest under hele sejladsen. Alle deltagende både skal være udstyret med mindst 2 røde nødraketter samt VHF-radio.

Omsejlingsretning, startprocedure og anden nødvendig information, herunder meddelelse om opgivelse af sejladsen, vil blive transmitteret på VHF kanal 72.

§9 Handicap

For kapsejladsens Racing- og klassebådsløb beregnes respit efter DH 2020. Alle kapsejlende deltagere skal have gyldigt målerbrev/klassebevis. For kapsejladsens Cruising-både tildeler kapsejladskomiteen hver startende båd et proforma GPH-mål af hensyn til resultatberegningen.

§10 Klubmedlemskab

Skipper skal være medlem af en sejlklub godkendt af Dansk Sejlunion (eller den tilsvarende nationale myndighed for udenlandske både). Klassebåde skal endvidere fremvise gyldigt klassebevis ved registrering.

§11 Protester

Eventuelle protester behandles efter sejladsen i Dragør Sejlklubs klubhus. Fristen for indgivelse af protest udløber 1/2 time efter måltagningsfartøj er i havn eller sidste båd er i mål. En eventuel protest afleveres til dommeren eller et medlem af kapsejladskomiteen, der også vil fungere som jury. Fra arrangørernes side appelleres der dog som altid til fair sejlads!

§12 Præmieuddeling

Efter sejladsen er Dragør Sejlklub vært for et uofficielt arrangement med drikkevarer og snacks. Der vil ligeledes være mulighed for at købe lette anretninger i Cafeen til rimelige priser.

Der uddeles præmier snarest muligt efter afslutning af sejladsen og en eventuel protestbehandling.



Dragør 2star 2020 sponsor