

BOOT 2020



I efteråret havde Peter Grønlund inviteret til besøg på verdens største bådudstilling BOOT 2020 i Düsseldorf, hvilket lød utroligt fristende. Den tyske IF-klub havde sammen med Peter en stand dernede med en af Peters nye både. Jeg har dog haft et travlt efterår og vinter ift. at planlægge European Championships, DM 2020 samt forårstur til Berlin 2020 for IF-klubben, så havde egentlig ikke tænkt, at jeg ville tage derned. Med jul og nytår vel overstået, begyndte økulleren dog at melde sig igen. Hvilket indtræffer når jeg ikke har sejlet eller været på båden i længere end 14 dage. (Økuller: tilstand af uro, frustration og irritation fremkaldt af længere tids ophold på en (lille) ø eller i et mindre lokalsamfund). Og efter flere ekspeditioner ned på nærmeste havn for at se på både, intens planlægning af forbedringer og opdateringer på DEN 91, konstant søgen på "Blocket" og "DBA" efter IF'ere og sejlbåde i almindelighed. Ja, så ringede jeg til Peter og sagde, at jeg lige var nødt til at komme ned og se bådudstillingen. Peter blev meget glad og var behjælpelig med hotelværelse og tilbød, at hente mig i lufthavnen.

Så om aftenen d. 24.1. fløj jeg til Düsseldorf, hvor Peter hentede mig. Vi kørte direkte til hotellet, via Lidl hvor der blev provianteret øl, og her fik vi et par øl inden vi gik til køjs.

Jeg kørte med Peter til BOOT og fik lov til, at komme med ind på min almindelige billet, (som jeg havde fået fra en udstiller fra DK).

Jeg har været på bådudstilling i Bella, Gøteborg og Hamburg (i 80'erne), i London i 00'erne og på flydende boat-show i Ishøj i sommers. Men-men-men hold-da-k... hvor er det stort i Düsseldorf.

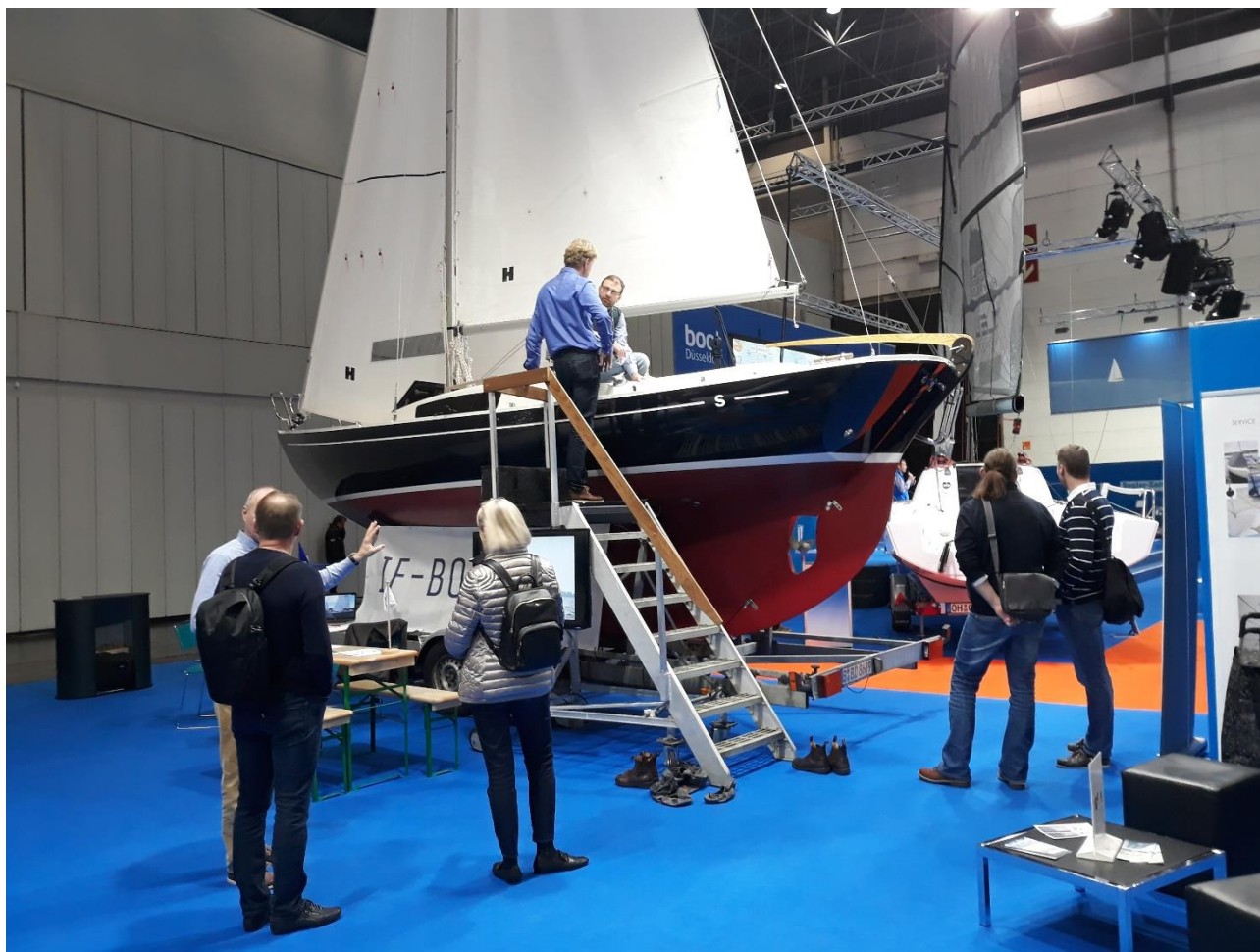
Det ligner 6 gange Bella, med shuttle-busser til at kører mellem hallerne, der er enorme. 17 haller med alt hvad en sømand nogensinde kunne ønske sig og alt det han ikke vidste, at han kunne ønske sig. Jeg var 4 år igen, og det var juleaften!



På IF-standen mødte jeg Karel Kuiper fra Holland, hvor han bla. restaurere IF-både på sit værft **Jachtwerf Kuiper**, Hermann Klimberg fra IF-klubben i Tyskland (Berlin) og Peter. (Peter bygger Seacamper IF-både).

Der blev talt om IF-både til vores tunger var ved at falde af ☺

Værd at bemærke:



Peter havde fået solgt en Seacamper IF-båd om lørdagen. Der var mange besøgende til IF-standen, det er en meget søgt båd af især nuværende og tidligere ejere.



Karel har monteret teakdæk i cockpittet på nogle både, hvilket ser ret godt ud, det gør båden endnu mere klassisk. Alternativt anvendes kork, som er et let materiale ift. teak.

Jeg lærte at, der i Holland er omkring 600 IF-både og ca. 240 medlemmer af IF-Klubben i Holland. De sejler regattaer året rundt, den seneste her i januar. Deres klubblad er misundelsesværdigt, (et rigtigt magasin der udkommer 2 gang årligt).

Omkostninger for turen 24.1-26.1.2020

Fly t/r: 200 dkk (Ryan Air).

Hotel: 100 euro (750) for 2 nætter inkl. morgenmad

Billet til BOOT: Bookede besøg hos en udstiller og fik billetten gratis. (Billetten dækker alt offentligt transport i Düsseldorf).

Total: ca. 950 dkk.