

## DM 2019 i Lynetten oplevet fra DEN 91

Ask Yggdrasil ankom til Lynetten d.3.7. helt frisk fra tursejlad i det Sydsvenske. Dagen gik med at rigge sejl af, stuve dykkerfødder og badedyr af vejen, samt slæbe gryder mm. op i skuret på havnen. Der var selvfølgelig allerede ankommet flere smukke IF'ere, så der var også tid til at drikke en enkelt øl (sådan cirka), udveksle et par søforklaringer og tage bestik af de kommende dages nærmeste konkurrenter. Om aftenen ankom gasterne Anne-Mette og Peter til havnen og den praktiske planlægning begyndte. Det blev planlagt, at Anne-Mette og jeg sørgede for at rigge båden til, smører madpakker og ligge klar med sejlene sat og en trosse til broen hver morgen, så Peter kunne komme styrtende fra arbejde, springe ned i båden og så var vi på vej til startlinjen. Anne-Mette var fordæks-gast, tidtager og regel-rytter (qua hendes dommererfaring). Peter var sejltrimmer, blæksprutte og taktikker (blæksprutte indebar udover egne opgaver, at slave for Anne-Mette der døjede med en svær skulderskade). Jeg styrede og motiverede besætningen på bedste vis ved lovprisninger, peptalks og raske maritime vendinger.

### Torsdag.

Som vi strøg ud i Øresund torsdag morgen mærkede vi, at vinden tog til i styrke syd for Middelgrundsfortet og det gik rask mod Flakfortet med 6-8 m/sek.

Under sejladserne tog vinden yderligere til i styrke, hvilket gjorde spilersejladsen yderst spændene og fordæks-gasten på DEN 91 fik lejlighed for at soppe lidt i Øresund hængende fra masten. Fordæks-gasten på DEN 111 Gimle fik tilsyneladende en ubærlig trang til en svømmetur, hvilket besætningen på vores båd bemærkede, da vi mente, at kunne høre stemmer fra havfolket i Sundet, som viste sig at være den bade-gladte gast fra Gimle. (Han blev bjærget af de gæve folk på DEN 286 No Stress). Vi hamrede afsted med spiler og Anne-Mette foretrak, at trimme spileren fra cockpittet, da som hun sagde, at det gjorde for ondt i hendes skulder, når hun skulle hænge der i masten, når båden smed sig på tværs i de hårde vindstød. Det gav god mening, da der jo også var rig mulighed for at soppe i cockpittet under sejladsen.

Øresund var fast besluttet på at forsøge at kaste IF'erne af sig og vindstyrken øgede ret heftigt. Under ventetiden til en af starterne bemærkede vi, at No Stress havde droppet storsejlet og sejlede med genuaen. Vi styrede straks nærmere for at undersøge denne nye taktik. DEN 286 havde dog måtte droppe storsejlet efter at bommen var blevet skilt fra masten på en sådan måde, at det ikke kunne repareres umiddelbart, - grundet manglen på smede i Øresund. Man valgte af indstille sejladserne efter/under 3. sejlads, hvor middelvinden var over 12 m/sek. og vindstødende endnu heftigere. Turen ind fra Flakfortet mod Lynetten var ren overlevelse ombord på båden, men besætningen var ved godt mod og fik klemt et par friske vendinger ud af mundvigen uden at sluge for meget havvand. De voldsomme regnskyl var til tider en velsignelse for rorgængereren, der fik skyllet saltet ud af øjnene og munden. Og knap så rart var det, da rorgængereren skulle lænse tanken efter at have indtaget 1,5 liter vand (fersk) under dagen. Hængende med en arm i bommen og den anden i lænseslangen ud over "rælingen" med udsigt til skiftevis himlen og bølgen blå, - 20 cm fra ansigtet.

En sjov historie fra samme dag, som vi først hørte senere beretter om et besætningsmedlem der gik til yderligheder for at adspredde sig under kapsejladsen: Arvid fra GER 5001, havde således muntret sig ved at hoppe overbord med et skøde i hånden for at forsøge at stå på vandski efter båden iført støvler. Skuffet over ikke at kunne gå på vandet, kravlede den garvede IF-sejler ombord igen.

Sjældent har en fadøl smagt så velsignet, og en cigaret røget i ét åndedrag stående under halvtaget på havnen følte bedre.

### **Fredag.**

Fredag morgen var taktikken den samme for DEN 91, Anne-Mette og jeg lå klar med båden, Peter ankom og sprang ombord og afsted i bedste James Bond-stil.

Fredag var en skøn dag med god vind, solskin og forventningsfuld besætning. Vi havde fundet vores direkte modstandere under gårsdagens sejlads og så frem i mod at kunne skribe "Styrbord!" af fuld hals, når vi gik snert foran dem på krydset.

Besætningerne på alle både var fokuseret og sejladsene var til tider tætte, således at det var under en meter der afgjorde placeringer. Saligt for besætning på DEN 91 var det, da vi gled forbi DEN 286 lige før målstregen, efter at denne havde forsøgt at skære foran os. Forgasten råbte: "flot sejlet!" til os, hvorefter det prompte kom fra agter: "Hold nu kæft for helvede, vi sejler!".

Alt i alt en herlig dag med mange tætte dueller og friske varierede maritimer gloser.

Om aftenen fejrede vi Anne-Mettes fødselsdag med grill, vin og øl sammen med venner. Vi fejrede grundigt.

### **Lørdag.**

Vejret viste sig ej heller fra sin bedste side om lørdagen, men som de foregående dag, blev der kæmpet bravt. En lidt forunderlig oplevelse var da besætningen ombord på DEN 91 kort før Gaten besluttede sig for at trawle med spileren i Øresund. Det var en hård manøvre, at få spileren ombord igen, idet et skøde havde kilet sig ind mellem kølen og roret. Til vores store ærgrelse havde vi ikke fået nogen fangst ud af vores umage.

Da vi lagde til i Lynetten røg et af spilhåndtagene, (det nye håndtag), i havnen og forsvandt i det grønne vand. Heldigvis var vi turudrustet med dykkergrej, så skipper måtte i havnen i underbukser. Det var koldt vand, og dermed et rekordhurtigt dyk på 3 meter vand, hvor håndtaget blev lokaliseret i løbet af sekunder og bragt til overfladen.

Vanen tro var der festmiddag og overrækkelse af præmier om aftenen. Hvilket foregik i vanlig uro og orden, med gennemgang af bedrifter under stævnet, søforklaringer og fortællinger om dristige manøvrer på Øresund.

Besætningen på DEN 91 mente, at dette havde været et godt og lærerigt stævne, men vi kunne ikke være fuldt tilfredse med vores indsats. Derfor sværgede vi ved havguden Njord, at vende tilbage i 2020.

Magnus Reitzel

DEN 91 Ask Yggdrasil