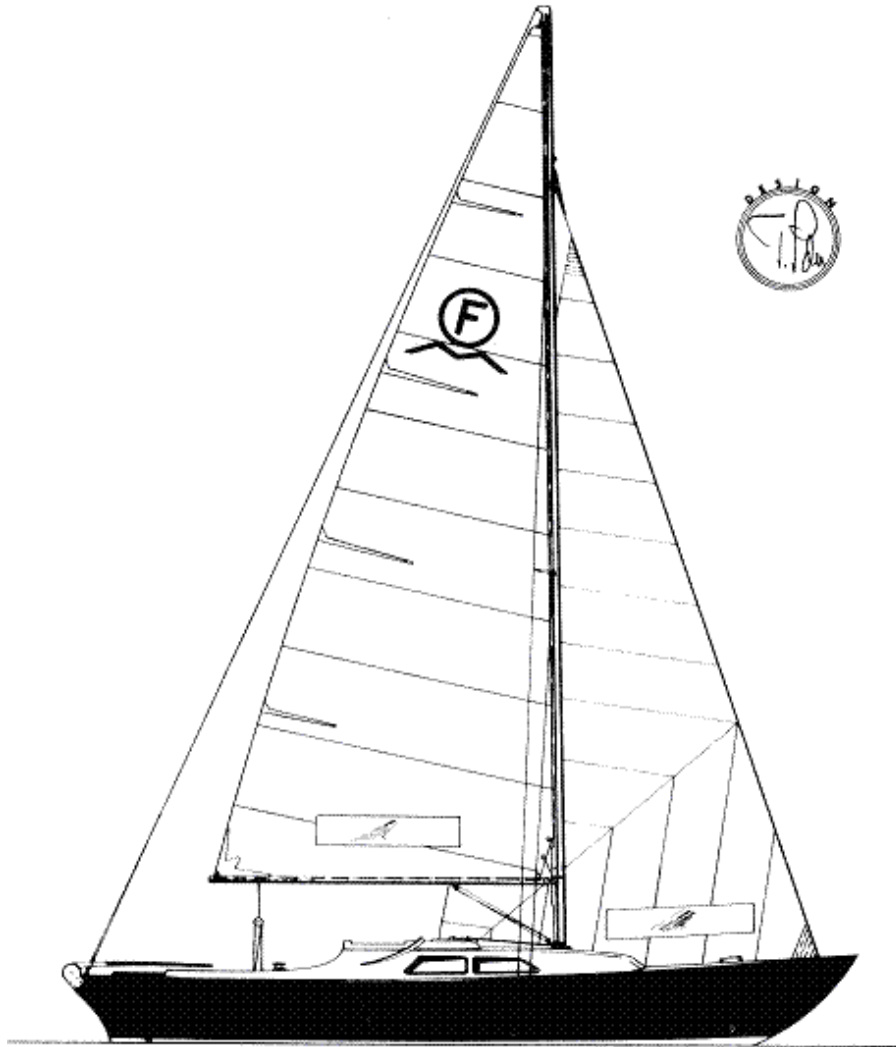


2019-07-27

Nordiska IFRA 2019

Klassregler för



IF-båt

Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

IF-båten konstruerades 1967 av Tord Sundén.
IF-båtförbundet antogs år 1971 som klassförbund av Svenska Seglarförbundet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

DEL I – ADMINISTRATION.....	4
AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER	4
A.1 Typ av klassregler	4
A.2 Språk.....	4
A.3 Förkortningar.....	4
A.4 Myndighet och ansvar.....	4
A.5 Klassens administration.....	4
A.6 WS regler.....	4
A.7 Seglingsföreskrifter.....	4
A.8 Ändringar i klassregler.....	4
A.9 Tolkningar av klassregler.....	5
A.10 Nationell klassavgift och byggplåt.....	5
A.11 Segelnummer	5
A.12 Första mätbrevet	5
A.13 Mätbrevets giltighet	5
A.14 Om-certifiering	5
A.15 Ogiltigförklarande av mätbrev	6
AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT	6
B.1 Mätbrev	6
B.2 Certifieringsmärke.....	6
B.3 Segelnummer	6
B.4 Jämförande kontrollmätning	6
DEL II – FÖRESKRIFTER OCH BEGRÄNSNINGAR	7
AVDELNING C – VILLKOR VID KAPPSEGLING	7
C.1 Typ av kappsegling.....	7
C.2 Besättning	7
C.3 Reklam	7
C.4 Utrustning	8
C.5 Båt	9
C.6 Skrov.....	9
C.7 Roder	9
C.8 Rigg.....	9
C.9 Segel.....	11
AVDELNING D – SKROV	12
D.1 Ingående delar.....	12
D.2 Mätning	12
D.3 Certifiering	12
D.4 Identifiering av skrov.....	12
D.5 Tillverkare.....	13
D.6 Skrovskalet.....	13
D.7 Däck.....	13
D.8 Luckor	13
D.9 Skott.....	13
D.10 Skotbalk	13
D.11 Inredning	14
D.12 Ballastköl.....	14
D.13 Motorbrunn	15
D.14 Skrovet i sin helhet	15

AVDELNING E – RODER OCH RORKULT	16
E.1 Ingående delar	16
E.2 Mätning	16
AVDELNING F – RIGG	17
F.1 Ingående delar	17
F.2 Allmänt	17
F.3 Mast	17
F.4 Bom	19
F.5 Stående rigg	19
F.6 Löpande rigg	20
F.7 Spinnakerbom	21
AVDELNING G – SEGEL	22
G.1 Ingående delar	22
G.2 Mätning	22
G.3 Certifiering	22
G.4 Segelmakare	22
G.5 Storsegel	22
G.6 Försegel genuafock	23
G.7 Försegel kryssfock	24
G.8 Spinnaker	24
DEL III – APPENDIX	25
AVDELNING H – RITNINGAR	25
H.1 Bifogade ritningar	25

DEL I – Administration

AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

A.1 Typ av klassregler

A.1.1 Dessa regler är **förbjudande klassregler**.

A.2 Språk

A.2.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.

A.2.2 Ordet "ska" och är tvingande och ordet "får" är tillåtande.

A.3 Förkortningar

A.3.1	GRP	Glasfiberarmerad polyester
A.3.2	IFRA	Samarbetsorganisation mellan IF-klubbarna i Danmark, Norge och Sverige
A.3.3	WS	Word Sailing
A.3.4	KSR	Kappseglingsreglerna
A.3.5	NKF	Nationellt IF-båtförbund
A.3.6	NA	WS-ansluten nationell myndighet ("National Authority")
A.3.7	RSR	Redskapsreglerna
A.3.8	SSF	Svenska Seglarförbundet

A.4 Myndighet och ansvar

A.4.1 **Certifieringsmyndighet** för klassen är NA i respektive land.

A.4.2 NA ska samarbeta med NKF, som ska samarbeta med IFRA i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.4.3 Varken NA, **certifieringsmyndigheten**, en **mätman**, NKF eller IFRA har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna** eller utförda **mätningars** noggrannhet och inga rättsliga eller ekonomiska krav kan ställas med avseende på dem.

A.5 Klassens administration

A.5.1 NA:s funktioner i enlighet med de här **klassreglerna** kan delegeras till NKF.

A.5.2 I Sverige har SSF delegerat alla funktioner till Svenska IF-båtförbundet utom godkännandet av dessa **klassregler** och godkännandet av ändringar av desamma.

A.5.3 I ett annat land än i Sverige kan NKF hos sitt NA begära, att dessa **klassregler**, tillsammans med eventuella, av NKF föreslagna tillägg, ska gälla som **klassregler** i det aktuella landet.

A.5.4 I ett land, där NA saknas, ska NA:s funktioner utföras av Svenska IF-båtförbundet, som kan delegera dessa till NKF.

A.6 WS regler

A.6.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR och KSR. Föreskrifter och regler i RSR och KSR gäller om inget annat föreskrivs i dessa klassregler.

A.6.2 Mått ska tas i enlighet med RSR om inte annat föreskrivs i dessa klassregler.

A.6.3 När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i "**fet**" stil om den är definierad i RSR

A.6.4 När en term är skriven i "*kursiv*" stil om den är definierad i KSR.

A.7 Seglingsföreskrifter

A.7.1 Del C i de här **klassreglerna** får ändras av *seglingsföreskrifter* bara om NKF tillåter det.

A.8 Ändringar i klassregler

A.8.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av Svenska IF-båtförbundet.

- A.8.2 Efter samråd i IFRA kan Svenska IF-båtförbundet begära godkännande av SSF.
- A.8.3 Efter det att SSF har godkänt en ändring, kan NKF i ett annat land begära godkännande av dess NA.

A.9 Tolkningar av klassregler

A.9.1 ALLMÄNT

- (a) Tolkningar av **klassregler** ska göras av NKF, som snarast möjligt ska informera NA och IFRA om tolkningen.
- (b) En tolkning kan endast begäras av en medlem i NKF eller av en *protestkommitté*.
- (c) En tolkning begärd av en medlem i NKF kan överklagas till NA.
- (d) En tolkning gäller endast i det land tolkningen är gjord, till dess IFRA har godkänt tolkningen.
- (e) Om det skulle förekomma någon konflikt mellan klassreglernas text i Del I och II och mellan bilagorna i Del III - Appendix, ska texten gälla.

A.9.2 VID EN REGATTA

- (a) Om NKF av praktiska och tidsmässiga skäl inte kan utföra tolkning av **klassregler**, får detta göras av en *protestkommitté*.
- (b) Denna tolkning gäller bara under den regattan.
- (c) NA och NKF ska informeras om tolkningen så snart som praktiskt möjligt efter regattan.
- (d) NKF ska informera IFRA om tolkningen.

A.10 Nationell klassavgift och byggplåt

- A.10.1 Vid ny tillverkning ska **skrovbyggaren** betala den nationella klassavgiften till Svenska IF-båtförbundet.
- A.10.2 Svenska IF-båtförbundet ska, efter att ha erhållit den nationella klassavgiften, sända förbundets byggplåt och ett mätformulär till den licensierade **skrovbyggaren**.

A.11 Segelnummer

- A.11.1 Segelnummer ska utfärdas av **certifieringsmyndigheten**.

A.12 Första mätbrevet

- A.12.1 För en **båt** som inte tidigare varit **certifierad** ska alla föremål, som kräver **mätning** enligt mätformulär, mätas av en **mätman**, och alla mått ska föras in i mätformuläret.
- A.12.2 Mätformuläret ska sändas tillsammans med eventuell **certifieringsavgift** till **certifieringsmyndigheten**, inom 6 månader efter avslutad **mätning**.
- A.12.3 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt mätformulär och **certifieringsavgift** inom den stipulerade tidsramen kan **certifieringsmyndigheten** utfärda ett **mätbrev**. Mätformulärets original ska arkiveras av **certifieringsmyndigheten**.

A.13 Mätbrevets giltighet

- A.13.1 Ett **mätbrev** blir ogiltigt när:
- (a) giltighetsdatum har passerats
 - (b) båten har bytt ägare
 - (c) båten har ändrats eller reparerats i en omfattning som kräver **mätning** enligt mätformulär
 - (d) korrektionsvikter har förändrats eller flyttats
 - (e) när det av annan anledning har beslutats av **certifieringsmyndigheten**

A.14 Om-certifiering

- A.14.1 När mätbrevets giltighetsdatum passerats ska ägaren ansöka hos **certifieringsmyndigheten** om ett nytt **mätbrev** och samtidigt returnera det gamla, ogiltiga

mätbrevet tillsammans med eventuell avgift. Ansökan ska ske senast 6 månader efter att giltighetsdatum har passerats. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till ägaren.

- A.14.2 Vid ägarbyte ska den nye ägaren ska ansöka hos **certifieringsmyndigheten** om ett nytt **mätbrev** och samtidigt returnera det gamla, ogiltiga **mätbrevet** tillsammans med eventuell avgift. Ansökan ska ske senast 6 månader efter ägarbytet. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nye ägaren.
- A.14.3 Om ett föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret har ändrats ska det aktuella föremålet mätas om av en **mätman** och resultatet föras in i ett nytt mätformulär. Det nya formuläret och det gamla ogiltiga **mätbrevet** tillsammans med eventuell avgift ska sändas till **certifieringsmyndigheten** inom 6 månader efter avslutad **mätning**. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nya ägaren.
- A.14.4 Om korrektionsvikternas vikt eller placering förändras, ska en **mätman** kontrollera och vid behov väga om båten och resultatet föras in i ett nytt mätformulär. Det nya formuläret och det gamla ogiltiga **mätbrevet** tillsammans med eventuell avgift ska sändas till **certifieringsmyndigheten** inom 6 månader efter avslutad **mätning**. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nya ägaren.
- A.14.5 Om båten under 6 månader inte har innehaft ett giltigt **mätbrev**, och ägaren ansöker om ett nytt sådant, kan **certifieringsmyndigheten** kräva en ny **certifieringsbesiktning**.

A.15 Ogiltigförklarande av mätbrev

- A.15.1 Om **certifieringsmyndigheten** finner att det finns befogad anledning att ogiltigförklara ett **mätbrev** har den rätt att göra så. En sådan anledning kan vara att ägaren vid upprepade tillfällen medvetet har åsidosatt dessa **klassregler** i samband med *kappsegling*.

AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

För att en **båt** ska godkännas att *tävla* ska den överensstämma med reglerna i den här avdelningen.

B.1 Mätbrev

- B.1.1 Båten ska ha ett giltigt **mätbrev** inklusive värden för eventuella korrektionsvikter samt andra uppgifter som krävs i dessa klassregler.

B.2 Certifieringsmärke

- B.2.1 Föremål som kräver **certifieringsmärke** ska ha ett sådant märke.

B.3 Segelnummer

- B.3.1 Segelnumret som utfärdats av **certifieringsmyndigheten** ska vara permanent anbragt på mastskottet. Numret får sitta direkt på skottet, på en skylt eller på byggplåten.

B.4 Jämförande kontrollmätning

- B.4.1 I fall det uppstår **mätning**-tvist vid en tävling får följande procedur användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:
- Ett antal om minst 5 st. **båtar**, där det omtvistade föremålet inte har reparerats, ska tas ut genom lottning och ska användas som **referensbåtar**
 - Föremålet ska mätas med identiska metoder på **referensbåtarna** och den omtvistade **båten**.
 - Dimensionerna på föremålet på den omtvistade **båten** ska vara samma som, eller inom maximum- och minimumvärden av dem, som uppmäts på **referensbåtarna**.
 - Om någon dimension på föremålet på den omtvistade **båten** ligger utanför de uppmätta på **referensbåtarna**, ska ärendet, tillsammans med relevant information, överlämnas till NKF, som ska avgöra fallet.
 - NA ska informeras om fallet och dess avgörande så snart som det är praktiskt möjligt efter regattan.

- (f) NKF ska informera IFRA om fallet och dess avgörande.

DEL II – Föreskrifter och begränsningar

Besättningen och **båten** ska överensstamma med reglerna i Del II vid *kappsegling*. **Mätning** som föreskrivs i Del II är del av **certifiering** och ska utföras av **mätman** eller tillverkare med **certifieringslicens**.

AVDELNING C – VILLKOR VID KAPPSEGLING

I denna avdelning finns:

1. Regler vars överensstämmelse endast kontrolleras i samband med en *kappsegling*
2. Regler för **båten** som inte berörs av **certifiering**
3. Regler för **båten**, där **certifieringskontroll** eller **besiktning** kräver samtidig tillgång till flera delar av **båten**

C.1 Typ av kappsegling

C.1.1 DEFINITION

Med begreppet *bankappsegling* menas i dessa **klassregler** en *kappsegling*:

- (a) där endast IF-båtar tävlar mot varandra och
- (b) där begreppet "bana" definieras i NA reglemente eller motsvarande eller
- (c) där NKF eller dess lokala organisation har definierat tävlingen som *bankappsegling*

C.2 Besättning

C.2.1 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Vid *bankappsegling* ska besättningen bestå av 2 eller 3 personer.
- (b) Vid *kappsegling*, som inte är *bankappsegling* är besättningens antal fritt.
- (c) Under en regatta, som inte pågår mer än 7 dagar, ska besättningen vara samma till antal och individer, om inte seglingsnämnden lämnat sitt godkännande.

C.2.2 MEDLEMSKAP

- (a) Vid *mästerskapskappseglingar* ska ägaren eller ägarens representant vara medlem i NKF eller, om det inte finns ett NKF i landet, i Svenska IF-båtförbundet

C.2.3 BESÄTTNINGSVIKT

- (a) Besättningens sammanlagda vikt är fri

C.3 Reklam

C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- (a) **Båten** får bara föra sådan *reklam* som tillåts i W Regulation 20, kategori C.

C.4 Utrustning

C.4.1 SOM FÅR ANVÄNDAS

(a) Obligatorisk

- (i) En hink eller länsump
- (ii) Ett ankare som väger minst 7.5 kg. Eventuell kätting ska inte medräknas i vikten.
- (iii) En ankarlina med minimum diameter 12 mm eller ankarband med min. 2300 kg hållfasthet. Linan eller bandet ska vara minst 30 meter långt. Eventuell kätting får räknas med i längden.
- (iv) Två linor med minimum diameter 10 mm. Vardera linan ska vara minst 10 m lång.
- (v) Dynor tillpassade till samtliga kojor. Dynorna ska vara riktiga båtdynor. Dynornas tjocklek ska vara minst 70 mm
- (vi) Lucka av marinywood, homogent trä, plexiglas eller GRP för att täcka nedgången i ruffen. Luckan får ha ventilationsgaller av valfritt material. Luckan får vara delad.
- (vii) Kök. Köket ska vara ägnat för bruk ombord på fritidsbåt. Kökets vikt ska vara minst 2 kg.
- (viii) Flytplagg till samtliga besättningsmedlemmar

(b) Frivillig

- (i) En elektronisk kompass med digital visning.
- (ii) Magnetiska kompasser
- (iii) Mekaniska inklinometrar
- (iv) Icke elektroniska vindriktningsvisare
- (v) Kikare
- (vi) Ur
- (vii) Radioutrustning, mobiltelefon och GPS. Men de får bara användas i den omfattning som är tillåten av KSR, eller om seglingsföreskrifterna tillåter det.
- (viii) *Hängstroppar. Hängstropparna* ska vara monterade i sittbrunnen och ska inte kunna sträckas utanför sittbrunnskanten.
- (ix) Tågvirke
- (x) Personlig utrustning
- (xi) Campingutrustning
- (xii) Säkerhetsutrustning
- (xiii) Icke-elektronisk navigationsutrustning
- (xiv) Värmare
- (xv) Batteri
- (xvi) Lanternor
- (xvii) Verktyg
- (xviii) Reservdelar
- (xix) Ytterligare utrustning enligt C.4.1.(a)

C.4.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS VID BANKAPPSEGLING MEN FÅR ANVÄNDAS VID ANNAN KAPPSEGLING

(a) **Frivillig**

- (i) Loggar
- (ii) Valfri navigationsutrustning
- (iii) Valfria elektroniska seglingshjälpmedel
- (iv) Radiokommunikationsradioutrustning och/eller mobiltelefon, men bara om seglingsföreskrifterna tillåter det.

C.4.3 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

(a) **Obligatorisk**

- (i) En paddel, minimum 1200 mm lång

(b) **Frivillig**

- (i) Utombordsmotor
- (ii) Ytterligare utrustning enligt C.4.3 (a)

C.5 Båt

C.5.1 VIKT

minimum

- (a) **Båtens** vikt i torrt tillstånd exklusive segel och lös utrustning 2150 kg

C.5.2 KORREKTIONSVIKTER

- (a) När **båtens** vikt understiger minimikravet ska korrektionsvikter fästas permanent till däckets undersida med 2 tredjedelar av vikten för om ruffskottet.

C.6 Skrov

C.6.1 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- (a) Underhåll, målning och polering är tillåtet och kräver inte om-**mätning** eller om-**certifiering**.
- (b) Reparation som ej ändrar skrovets form eller uppbyggnad är tillåten och kräver inte om-**mätning** eller om-**certifiering**
- (c) Epoxi får användas vid underhåll och reparation

C.7 Roder

C.7.1 UNDERHÅLL OCH REPARATION

- (a) Underhåll, målning och polering är tillåtet och kräver inte om-**mätning** eller om-**certifiering**.
- (b) Reparation som ej ändrar rodrets form eller uppbyggnad är tillåten och kräver inte om-**mätning** eller om-**certifiering**
- (c) Epoxi får användas vid underhåll och reparation

C.8 Rigg

C.8.1 UNDERHÅLL

- (a) Underhåll, målning och polering är tillåtet och kräver inte om-**mätning** eller om-**certifiering**.
- (b) Reparation som ej ändrar riggens uppbyggnad är tillåten och kräver inte om-**mätning** eller om-**certifiering**

C.8.2 MAST

(a) Dimensioner

- | | minimum | maximum |
|--|---------|---------|
| (i) Avståndet från förligaste punkten av ett oskadat stävbeslag till skärningspunkten mellan rundhultets framsida och rufftaket | 2930 mm | 2960 mm |
| (ii) Avståndet från rufftaket till nedre punkten | 690 mm | 710 mm |

(b) Placering

- (i) Vid all kontroll-**mätning** av rigg ska **masten** placeras i **mastfoten** så att **masten** inte kan röra sig bakåt.

(c) Beslag

- (i) Permanent stopp som hindrar bommens överkant att komma nedanför **nedre punkten**

C.8.3 BOM

(a) Dimensioner

- | | minimum | maximum |
|---|---------|---------|
| (i) Yttre punktens avstånd | | 3400 mm |

C.8.4 SPINNAKERBOM

(a) Användning

- (i) Spinnakerbommen ska, när den används, sitta med sin ena ända fastsatt i ett beslag eller lina invid masten.

C.8.5 STÅENDE RIGG

(a) Dimensioner

- | | maximum |
|---|---------|
| (i) Avståndet från skärningspunkten mellan förstag och däck till skärningspunkten mellan rundhultets framsida och ovansida rufftak | 2565 mm |
| (ii) Förtriangelbas ("J-mått") | 2560 mm |

(b) Användning

- (i) Rigglänkar och vantskruvar får justeras.

C.8.6 LÖPANDE RIGG

(a) Montering och användning

(i) Över däck

- a. Fritt

(ii) Under däck

- a. Försegelcunningham med utväxling.
b. Akterstagssträckare med utväxling.
c. Trumma för rullförsegel inklusive fastsättning och manövrering.

C.9 Segel

C.9.1 BEGRÄNSNINGAR VID BANKAPPSEGLING

- (a) Inte fler än 1 storsegel, 2 försegel och 2 spinnakrar ska användas på en regatta, utom när ett **segel** har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med tävlingsnämndens godkännande.
- (b) Inte fler än 1 storsegel, 2 försegel och 2 spinnakrar ska finnas ombord.
- (c) Spinnakrarna ska vara tydligt åtskiljbara i färg eller mönster.
- (d) Endast en spinnaker får användas i varje enskild segling.

C.9.2 UNDERHÅLL

- (a) Underhåll och reparation är tillåtet och kräver inte om-**mätning** och om-**certifiering**.

C.9.3 STORSEGEL

(a) **Identifiering**

- (i) *Segelnummer* och *nationalitetsbokstäver* ska överensstämma med KSR.
- (ii) Segelnummer får avvika från det som finns fast anbragt på mastschottet, om inte samma kombination av nationalitetsbeteckning och segelnummer förekommer hos någon annan båt i den *kappseglingen* eller regattan.

(b) **Användning**

- (i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.
- (ii) **Förliksrep** eller förlikstravare och **underliksrep** ska vara i **rundhultens** likrännor.
- (iii) Fallavlastare av valfri typ är tillåten

C.9.4 FÖRSEGEL

(a) **Användning**

- (i) Försegel ska hissas bakom ett permanent förstag
- (ii) **Förliket** får fästas i förstaget med förlikshakar eller smala band med tryckknapp med motsvarande funktion
- (iii) Ett rullförsegel ska föras antingen helt inrullat eller helt utrullat

C.9.5 FÖRSEGEL GENUAFOCK

(a) **Identifiering**

Försegel genuafock ska inte ha *segelnummer* och *nationalitetsbokstäver*.

C.9.6 SPINNAKER

(a) **Identifiering**

- (i) *Segelnummer* och *nationalitetsbokstäver* ska överensstämma med KSR.
- (ii) Segelnummer får avvika från det som finns fast anbragt på mastschottet, om inte samma kombination av nationalitetsbeteckning och segelnummer förekommer hos någon annan båt i den *kappseglingen* eller regattan.

AVDELNING D – SKROV

I denna avdelning finns regler för **skrov**, och där **certifieringskontroll** eller **besiktning** inte kräver tillgång till andra delar av **båten**.

D.1 Ingående delar

D.1.1 OBLIGATORISK

- (a) **Skrovskal**
- (b) Däck
- (c) Förlucka. För båtar av årsmodell 1967 får förluckan saknas.
- (d) Delad akterlucka
- (e) Luckor över kistbänkar i sittbrunnen
- (f) Skjutlucka med luckgarage på rufftakets aktre del
- (g) Skott enligt ritning 1460. För båtar av årsmodell 1967 får masts-kottet saknas.
- (h) Skotbalk
- (i) Inredning
- (j) Ballastköl
- (k) Motorbrunn eller kompensationsvikt därför

D.1.2 FRIVILLIG

- (a) Maststötta för båtar av årsmodell 1967 som saknar masts-kott

D.2 Mätning

D.2.1 **Mätning** ska utföras i enlighet med RSR eller enligt B.4.

D.2.2 TOLERANSER

I de fall då refererade ritningar innehåller dimensioner utan angivande av maximum och/eller minimum ska följande toleranser användas:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| (a) Längd över allt | +/- 10 mm |
| (b) Konstruktionsvattenlinje | +/- 10 mm |
| (c) Bredd sektion 1 – 16 | +/- 1 % |
| (d) Fribord | +/- 1 % |
| (e) Djupgående | +/- 1 % |
| (f) Radie större än 25 mm | +/- 2 mm |
| (g) Radie mindre än 25 mm | +/- 1 mm |
| (h) Övriga ritningsdimensioner | +/- 5 mm |

D.3 Certifiering

D.3.1 **Skrovet** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifiering**.

D.3.2 Alla pluggar och formar ska vara godkända av Svenska IF-båtförbundet.

D.4 Identifiering av skrov

D.4.1 **Skrovet** ska ha byggplåten permanent placerad på masts-kottet. Om båt saknar byggplåt, ska segelnumret vara permanent anbragt på en skylt på masts-kottet eller direkt därpå.

D.5 Tillverkare

D.5.1 **Skrovskal** och däck ska tillverkas av en av Svenska IF-båtförbundet licensierad tillverkare.

D.5.2 **Skrovskal**, däck och skott ska sättas samman av **skrovtillverkaren**.

~~D.5.3 Obligatoriska beslag enligt D.14.1 (a) ska monteras av skrovtillverkaren.~~

D.5.3 Tillverkare av inredning och skotbalk är fri

D.6 Skrovskal

D.6.1 MATERIAL

(a) **Skrovskalet** ska vara av GRP

(b) Förstärkningar ska vara av marinplywood

(c) Ytbehandlingen ska vara polyester, epoxi eller valfri färg

D.6.2 UPPBYGGNAD OCH DIMENSIONER

(a) Se ritning 1223A, 1223B och 1460

(b) Skrovet ska vara sammansatt av 2 spegelvända skrovhalvor

D.7 Däck

D.7.1 MATERIAL

(a) Däcket ska vara av GRP-sandwich

(b) Förstärkningar ska vara av marinplywood

(c) Ytbehandlingen ska vara polyester, epoxi eller valfri färg.

D.7.2 UPPBYGGNAD OCH DIMENSIONER

(a) Se ritning 1223A, 1229B och 1460

D.8 Luckor

D.8.1 MATERIAL

(a) Luckor, ska vara av GRP-sandwich.

(b) Förstärkningar ska vara av marinplywood

(c) Ytbehandlingen ska vara polyester, epoxi eller valfri färg

D.9 Skott

D.9.1 MATERIAL

(a) Skott ska vara av marinplywood

(b) Skott ska vara fastplastade i skrovskal och däck

(c) Ytbehandling är fri

D.9.2 UPPBYGGNAD OCH DIMENSIONER

(a) Se ritning 1460

D.10 Skotbalk

D.10.1 MATERIAL

(a) Skotbalken får vara av valfritt material

D.10.2 MONTERING, UPPBYGGNAD OCH DIMENSIONER

(a) Skotbalken ska vara monterad på därför avsedd plats, i enlighet med ritning 1460

- (b) Skotbalken ska inte nämnvärt sticka upp över tofterna i sittbrunnen

D.10.3 BESLAG

- (a) En skotskena för travare ska vara monterad direkt på ovansidan av skotbalken
- (b) Övriga beslag är fria

D.11 Inredning

D.11.1 MATERIAL

- (a) Inredning ska vara av minimum 6 mm tjock marinplywood samt homogent trä
- (b) Materialet för ytbeläggningen är fritt

D.11.2 UPPBYGGNAD

- (a) Se ritning 1460. Inredning i IF-båt av 1967 års modell kan avvika.
- (b) I de fasta kojbottnarna får ventilationshål tas upp, motsvarande högst 5 % av ytan.

D.11.3 INGÅENDE DELAR

(a) Obligatoriska

- (i) En garderob, översidan minst i höjd med skarndäck, bredd minimum 350 mm. Garderoben ska ha front med öppning eller dörr.
- (ii) Hängskåp med luckor i salongen under skarndäck. Skåpen ska vara minimum 200 mm höga och den sammanlagda längden ska vara minst 2000 mm. Se ritning 1460.
- (iii) Utfällbart, utdragbart eller fast pentry. Pentryt ska kunna rymma en tvåårigt båtkök.
- (iv) 4 fasta kojor, minst 1800 mm långa och med största bredden minst 600 mm. 2 av kojorna ska vara i förpiken. En av salongens kojor får tas i anspråk för ett fast pentry.
- (v) Durkar i hela utrymmet i ruffen samt i hela utrymmet under sittbrunnen.
- (vi) Lucka mellan salong och utrymmet under sittbrunnen

(b) Frivilliga

- (i) All övrig inredning

D.12 Ballastköl

D.12.1 ALLMÄNT

- (a) Ballastkölen ska vara fast ingjuten i skrovet.

D.12.2 MATERIAL

- (a) Ballastkölen ska vara av gjutjärn.

D.12.3 UPPBYGGNAD OCH DIMENSIONER

- (a) Ballastkölen ska vara tillverkad i en av Svenska IF-båtförbundet godkänd form

D.12.4 VIKT

- (a) Ballastkölens vikt minimum maximum
1240kg ... 1260 kg

D.13 Motorbrunn

D.13.1 ALLMÄNT

- (a) Motorbrunn av GRP ska finnas i enlighet med ritning 1460 med undantag enligt (b) nedan.
- (b) Om motorbrunnen saknas ska det finnas en permanent monterad kompensationsvikt på motsvarande plats med minimum vikt 3,75 kg.
- (c) Motorbrunnens hål i skrovskalet får täckas med en lucka eller plastas igen permanent.

D.14 Skrovet i sin helhet

D.14.1 BESLAG

(a) **Obligatoriska**

Följande beslag ska vara placerade i enlighet med ritning 1324-2.

- (i) Förstagsbeslag
- (ii) Vantfästen
- (iii) Mastfot

Dessutom ska följande beslag finnas:

- (iv) Stävbeslag
- (v) Stävskena
- (vi) Roderfästen
- (vii) Självlänsventiler med genomföringar av valfri typ

(b) **Frivilliga**

- (i) Handtag på däck
- (ii) Övriga beslag

D.14.2 SKROVDIMENSIONER

(a) Skrovlängd	minimum	maximum
(a) Skrovlängd	7855 mm	7875 mm
(b) Skrovets bredd överallt.....	2178 mm	2222 mm

D.14.3 SITTBRUNN

- (a) Sittbrunnen ska vara självlänsande
- (b) Tofter och luckor ska finnas enligt ritning 1460 och 1229B

D.14.4 FÖRSTÄRKNINGAR

(a) **Obligatoriska**

- (i) Förstärkningar vid stäv, kojfästen, förstagsfäste, vantfästen, för inredning, i bordläggning och i däck ska finnas i enlighet med ritning 1460.

(b) **Frivilliga**

- (i) Förstärkning vid röstjärnen, så kallade "knän", utförda i enlighet med ritning 1965-2, får finnas. Epoxi får användas. Förstärkningarna ska mätas in och ett nytt mätbrev ska utfärdas av NA med särskild notering om detta.

AVDELNING E – RODER OCH RORKULT

I denna avdelning finns regler för **roder** och rorkult, och där **certifieringskontroll** eller **besiktning** inte kräver tillgång till andra delar av **båten**.

E.1 Ingående delar

E.1.1 OBLIGATORISKT

- (a) **Roder**
- (b) Rorkult

E.1.2 VALFRITT

- (a) Rorkultsförlängare

E.2 Mätning

E.2.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller enligt B.4.

E.2.2 CERTIFIERING

- (a) **Roder** ska överensstämja med de **klassregler** som gällde då det **inmättes**.
- (b) NA kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera roder** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas av NA för det ändamålet.
- (c) **Mätmannen** eller tillverkarens representant enligt E.2.2 (b) ska **certifiera** ett nytt **roder** och ska signera **certifieringsmärket** eller notera dimensionerna i ett MF, samt datera med datum för **certifiering**.

E.2.3 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är fri

E.2.4 MATERIAL

- (a) **Roder** ska vara av GRP sandwich eller glasfiberarmerad epoxi sandwich.
- (b) Fyllandsmaterialet är fritt.
- (c) Rorkulten ska vara av homogent eller limmat trä.

E.2.5 UPPBYGGNAD

- (a) **Rodret** får tillverkas med form eller på annat sätt
- (b) **Rodret** ska inte innehålla några större hålrum förutom det som anges i (c).
- (c) **Roder** tillverkade före 1973 och med ingjutna tappar får innehålla hålrum.

E.2.6 DIMENSIONER

- (a) Rodrets dimensioner ska vara i enlighet med ritning 1231-3. **Akterkantens radie ska på inget ställe vara mindre än 5 mm.**
- (b) Rorkultens dimensioner är fria

E.2.7 BESLAG

- (a) **Obligatoriska**
 - (i) Roderplåtar
 - (ii) Roderfästen. Fästena får vara ingjutna eller fastskruvade.
- (b) **Valfria**
Övriga beslag på rorkult samt på **roder** ovanför vattenlinjen

E.2.8 VIKT

- (a) **Rodrets** vikt exklusive rorkult och inklusive obligatoriska

minimum

beslag enligt E.2.7 (a)..... 22 kg

AVDELNING F – RIGG

I denna avdelning finns regler för **rigg**, och där **certifieringskontroll** eller **besiktning** inte kräver tillgång till andra delar av **båten**.

F.1 Ingående delar

F.1.1 OBLIGATORISK

- (a) **Mast**
- (b) 1 par **spridare**, rörliga eller fast monterade
- (c) **Bom**
- (d) Stående **rigg**
- (e) Löpande **rigg**

F.1.2 FRIVILLIG

- (a) **Spinnakerbom**

F.2 Allmänt

F.2.1 MÄTNING

- (a) **Mätning** ska utföras i enlighet med RSR eller enligt B.4.

F.2.2 DEFINITION

- (a) **Mastens 0-punkt** är samma som **nedre punkten**

F.3 Mast

F.3.1 CERTIFIERING

- (a) **Mast** och beslag ska överensstämja med de **klassregler** som gällde då **masten** **inmättes**.
- (b) NA kan utse en eller flera personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera** en **mast** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.
- (c) **Mätmannen** eller tillverkarens representant enligt F.3.1 (b) ska **certifiera** en **mast** och ska signera **certifieringsmärket** eller notera dimensionerna i ett MF, samt datera med datum för **certifiering**.

F.3.2 IDENTIFIERING

- (a) En **mast** ska tilldelas ett unikt löpnummer vid tillverkarens **certifiering**.
- (b) Varje tillverkare får ha en egen nummerserie.

F.3.3 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri

F.3.4 MATERIAL

- (a) **Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat eller målat.
- (b) **Spridare** ska vara av aluminiumlegering eller rostfritt stål. Den får vara eloxerad eller målad.

F.3.5 UPPBYGGNAD

- (a) **Rundhultet** ska ha en fast likränna som ska vara integrerad i **rundhultet**. Punkterna på likrännans akterkant ska utgöra rundhultets aktersta punkter, förutom det som är angivet i c).
- (b) Likrännan får vara bortskuren i området kring bommens infästning i masten.

- (c) Mast tillverkad före 1968 får ha utanpåliggande likränna.
- (d) Sektionens tvärsnitt för om mastens centerlinje ska vara oval- eller cirkelformat
- (e) Sektionens tvärsnitt ska vara samma längs hela mastens längd.

F.3.6 BESLAG

(a) **Obligatoriskt:**

- (ii) Masttoppsbeslag. Beslaget kan vara svetsat, skruvat eller nitat.
- (iii) Mastfot
- (iv) Vantinfästningar
- (v) Spridarfästen
- (vi) Bomfäste
- (vii) Permanent stopp som hindrar bommens överkant att komma nedanför **nedre punkten**

(b) **Valfritt:**

- (i) Spinnakerbomsbeslag. Om beslaget är monterat på en skena, ska det finnas ett permanent stopp som hindrar bommen att komma högre än **spinnakerbomshöjden** enligt F.3.7.(g) (i).
- (ii) Övriga beslag

F.3.7 DIMENSIONER

	minimum	maximum
(a) Mastkurvatur		25 mm
(b) Mastsektion:		
(i) längskepps	120 mm	127 mm
(ii) tvärskepps	75 mm	92 mm
(c) Mätmärkesbredd		20 mm
(d) Mastmätmärkeshöjder:		
(i) nedre punkten		0 mm
(ii) övre punkten		8750 mm
(iii) förstagshöjd		7160 mm
(e) Vanthöjd, toppvant	7125 mm	7225 mm
(f) Vanthöjd, undervant	3038 mm	3138 mm
(g) Spinnakerbomsbeslag:		
(i) höjd		840 mm
(ii) projektion inklusive skena		55 mm
(h) Spinnakerfall;		
(i) höjd		7630 mm
(ii) projektion		50 mm
(i) Spridare;		
(i) längd	755 mm	765 mm
(ii) höjd	3125 mm	3175 mm
(j) Avståndet från den tänkta linjen mellan spridarnas vantfästen till mastens bakkant med:		
(i) spridarna i sitt främre läge		80 mm
(ii) spridarna i sitt bakre läge		260 mm

F.3.8 VIKT OCH TYNGDPUNKT

	minimum	maximum
(a) Rundhultets sektionsvikt	2,2 kg/m	2.65 kg/m
(b) Mastvikt exklusive riggning och spridare	23,0 kg	
(c) Mastens tyngdpunkt över 0-punkten , exklusive riggning och spridare		3500 mm

F.4 Bom

F.4.1 CERTIFIERING

- (a) **Bom** och beslag ska överensstämma med de **klassregler** som gällde då **bommen** **inmättes**.
- (b) NA kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att mäta och **certifiera** en **bom** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.
- (c) **Mätmannen** eller tillverkarens representant enligt F.4.1 (b) ska **certifiera** en ny **bom** och ska signera **certifieringsmärket** eller notera dimensionerna i ett MF, samt datera med datum för **certifiering**.

F.4.2 IDENTIFIERING

- a) En **bom** ska tilldelas ett unikt löpnummer vid tillverkarens **certifiering**.
- b) Varje tillverkare får ha en egen nummerserie.

F.4.3 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri

F.4.4 MATERIAL

- (a) **Rundhultet** ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat eller målat.
- (b) **Obligatoriska** beslag ska vara av aluminiumlegering eller rostfritt stål

F.4.5 UPPBYGGNAD

- (a) **Rundhultet** ska ha en fast likränna ska vara integrerad i **rundhultet**.

F.4.6 BESLAG

- (a) **Obligatoriska:**
 - (i) Fästanordning till **mast**
 - (ii) Fästanordning för storskot
 - (iii) Fästanordning för kicktalja
- (b) **Valfria:**
 - (i) Övriga beslag

F.4.7 DIMENSIONER

	minimum	maximum
(a) Bomkurvatur		15 mm
(b) Bomsektion:		
(i) vertikalt	75 mm	95 mm
(ii) tvärskepps	55 mm	70 mm
(c) Mätmärkesbredd		20 mm

F.4.8 VIKT

	minimum	maximum
(a) Rundhultets sektionsvikt.....	1,3 kg/m	
(b) Bomvikt	5,0 kg	

F.5 Stående rigg

F.5.1 CERTIFIERING

- (a) **Stående rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**.
- (b) Ingen **certifiering** behövs.

F.5.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri.

F.5.3 MATERIAL

- (a) **Stående rigg** ska vara av rostfritt stål.

F.5.4 UPPBYGGNAD

- (a) **Obligatorisk:**

- (i) Ett förstag av flertrådig wire, minimum 5 mm diameter
- (ii) Ett par toppvant av flertrådig wire, minimum 5 mm diameter
- (iii) Ett par undervant av flertrådig wire, minimum 4 mm diameter
- (iv) Ett akterstag av flertrådig wire, minimum 3 mm diameter

- (b) **Frivillig:**

- (i) Hanfot av valfritt material.
- (ii) Akterstagssträckare av valfritt material och med valfri mekanisk utväxling
- (iii) Vantskruvar och rigglänkar

F.5.5 BESLAG

- (a) Fria

F.6 Löpande rigg

F.6.1 CERTIFIERING

- (a) **Löpande rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**.
- (b) Ingen **certifiering** behövs.

F.6.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri

F.6.3 MATERIAL

- (a) Material är valfritt.

F.6.4 UPPBYGGNAD

- (a) All utväxling ska vara av valfri mekanisk konstruktion

F.6.5 BESLAG

- (a) Beslag är valfria.

F.7 Spinnakerbom

F.7.1 CERTIFIERING

- (a) **Rundhult** och beslag ska överensstämma med gällande **klassregler**
- (b) Ingen **certifiering** behövs

F.7.2 TILLVERKARE

- (a) Tillverkare är valfri.

F.7.3 MATERIAL

- (a) **Rundhultet** ska vara av aluminium eller trä. Det får vara eloxerat eller målat.
- (b) Beslagen får vara av valfritt material.

F.7.4 UPPBYGGNAD

- (a) Fri

F.7.5 BESLAG

- (a) Fria.

F.7.6 DIMENSIONER

- (a) **Spinnakerbomslängd** maximum
..... 2530 mm

AVDELNING G – SEGEL

I denna avdelning finns regler för **segel**, och där **certifieringskontroll** eller **besiktning** inte kräver tillgång till andra delar av **båten**.

G.1 Ingående delar

- (a) Storsegel
- (b) Försegel genuafock
- (c) Försegel kryssfock
- (d) Spinnaker

G.2 Mätning

G.2.1 **Mätning** ska utföras i enlighet med RSR.

G.2.2 Begreppet "**duk**vikt" definieras i dessa klassregler som vikten av segelduken inklusive tillsats av fyllnadsmedel och all annan slutbehandling av segelduken.

G.2.3 Lattor får sitta kvar i seglet vid besiktning och certifiering.

G.3 Certifiering

G.3.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **seglets certifiering**.

G.3.2 NA kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att **mäta** och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild **certifieringslicens** ska utfärdas för det ändamålet.

G.3.3 En **mätman** eller segelmakare med **certifieringslicens** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **certifieringsmärket** samt datera den med datum för **certifiering**.

G.3.4 I de fall tillverkaren ej har **certifierat** seglet, ska segelmakaren på ett outplånligt sätt ange vikten av **seglets huvuddel** i g/m² samt signera uppgiften vid **halshornet** på ett storsegel eller försegel och vid **fallhornet** på en spinnaker.

G.4 Segelmakare

G.4.1 Segelmakare är valfri.

G.5 Storsegel

G.5.1 IDENTIFIERING

- (a) Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i ritning 1996.
- (b) *Nationalitetsbokstäver* och *segelnummer* ska överensstämma med KSR

G.5.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd **duk** med samma **duk**vikt. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- (c) **Seglet** ska ha 4 **lattfickor** i **akterliket**. Lattfickorna ska dela akterliket i ungefär 5 lika delar.
- (d) **Akterliket** får inte befinna sig utanför en rät linje från **aktre fallhornspunkten** till skärningspunkten av **akterliket** och övre kanten av den övre **lattfickan** och en rät linje mellan **skothornspunkten** och skärningspunkten av **akterliket** och undre kanten av den nedersta **lattfickan**.
- (e) **Underliket** ska ha likrep, vilket ska kunna vara i bommens likränna under segling.

- (f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästanordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, **certifieringsmärke**, royaltybevis, garantidekal, segelknapp, telltails, klassmärke, nationalitetsbeteckning, segelnummer.

G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
(a) Akterlikslängd	9330 mm	
(b) Kvartsbredd	fri	
(c) Halvbredd	2020 mm	
(d) Trekvartsbredd	1120 mm	
(e) Fallhornsbredd	140 mm	
(f) Fallhornsskäddans bredd.....	120 mm	
(g) Dukvikt i seglets huvuddel ovanför 250 mm från underliket....	250 gr/m ²	
(h) Dukvikt inom 250 mm från underliket	fri	
(i) Primärförstärkning	600 mm	
(j) Sekundärförstärkning	fri	
(k) Fållbredd	fri	
(l) Sömsbredd	fri	
(m) Antal fönster	2 st	
(n) Fönsteryta per fönster	0,65 m ²	
(o) Avståndet från fönster till segellik	150 mm	
(p) Fallhornsskäddans största avstånd från fallhornspunkten	120 mm	
(q) Lattfickelängd;		
(i) översta lattfickan:		
a. inre	fri	
(ii) mellanliggande lattfickor:		
a. inre	1050 mm	
(iii) nedersta lattfickan:		
a. inre	800 mm	
(r) Lattfickebredd;		
(i) inre	70 mm	

G.6 Försegel genuafock

G.6.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd duk med samma **dukvikt**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, likwire, hornringar, Cunninghamögla/-talja, hakar eller band med tryckknapp, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, garantidekal, segelknapp, telltails, **certifieringsmärke**.

G.6.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
(a) Förlikslängd	7600 mm	7800 mm
(b) Akterlikslängd	fri	
(c) Underlikslängd	3800 mm	3900 mm
(d) Underlikmedian	fri	
(e) Fallhornsbredd	50 mm	
(f) Dukvikt i seglets huvuddel	190 gr/m ²	
(g) Primärförstärkning	600 mm	
(h) Sekundärförstärkning	fri	
(i) Fållbredd	fri	
(j) Sömsbredd	fri	
(k) Antal fönster	2 st	
(l) Fönsteryta per fönster	0,65 m ²	
(m) Avståndet från fönster till segellik	150 mm	

G.7 Försegel kryssfoc

G.7.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd duk med samma **dukvikt**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester
- (c) Seglet får ha 3 **lattfickor** i **akterliket**. Lattfickorna ska dela seglet i 4 lika delar.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, likwire, hornringar, Cunninghamögla/-talja, hakar eller band med tryckknapp, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltybevis, garantidekal, segelknapp, telltails, **certifieringsmärke**.

G.7.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
(a) Förlikslängd	8000 mm	
(b) Akterlikslängd	7650 mm	
(c) Underlikslängd	2950 mm	
(d) Underlikmedian	fri	
(e) Halvbredd	1600 mm	
(f) Trekvartsbredd	900 mm	
(g) Övre bredd vid översta lattficka	900 mm	
(h) Fallhornsbredd	50 mm	
(i) Dukvikt i seglets huvuddel	240 gr/m ²	
(j) Primärförstärkning	fri	
(k) Sekundärförstärkning	fri	
(l) Fällbredd	fri	
(m) Sömsbredd	fri	
(n) Antal fönster	2 st	
(o) Fönsteryta per fönster	0,65 m ²	
(p) Avståndet från fönster till segellik	150 mm	
(q) Lattfickelängd:		
(i) inre	620 mm	
(r) Lattfickebredd:		
(ii) inre	70 mm	

G.8 Spinnaker

G.8.1 IDENTIFIERING

- (a) *Nationalitetsbokstäver* och *segelnummer* ska överensstämma med KSR

G.8.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd **duk** med samma dukvikt. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, garantidekal, kontrastband, royaltybevis, segelknapp, telltails, **certifieringsmärke** nationalitetsbeteckning, segelnummer.

G.8.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
(a) Akterlik- och förlik- ("stående lik") längd	8270 mm	
(b) Underlikslängd	4550 mm	
(c) Underlikmedian	fri	
(d) Skillnad mellan diagonaler	fri	
(e) Kvartsbredd	fri	
(f) Halvbredd	4550 mm	
(g) Trekvartsbredd	fri	

(h)	Dukvikt i seglets huvuddel	35 gr/m ²	
(i)	Primärförstärkning		fri
(j)	Sekundärförstärkning		fri
(k)	Fällbredd		fri
(l)	Sömsbredd		fri

Del III – Appendix

AVDELNING H – RITNINGAR

H.1 Bifogade ritningar

	<u>Ritning Nr</u>	<u>Benämning</u>	<u>Daterad</u>
(a)	1223A	Utslagsritning	1966-06-15
(b)	1223B	Utslagstabell	1966-06-20
(c)	1223C	Spantruta och linjeritning	1966-06-20
(d)	1229B	Däcksitning	1966-08-19
(e)	1231-3	Roder	2006-02-27
(f)	1324-2	Förtriangelbas och mastens placering	2006-02-27
(g)	1328-6	Segelritning	2010-04-04
(h)	1423-2	Riggritning	2015-06-08
(i)	1996	Klassmärke	1996-10-10
(j)	1460	Glasfiberarmering och däcksförstärkningar	1979-11-11
(k)	1965-2	Knä vid röstjärn	1996-10-10