



*bedstemand/styrmand og en dreng til hjælp. Ejeren Skipper Martin Sørensen sejlede med alt fra Tømmer, kul, briketter, salt, klinker og mursten. En overgang var det telegraf kabler der skulle sejles ud til danske småøer som var med til at binde Danmark sammen.*

*ESTHER fik sin første maskine i 1922 og sejlede herefter med almindelige fragter som briketter, kul, stensalt, cement m.m. Skibet fik nye ejere flere gange, og endte som mange andre af datidens fartøjer som stenfisker.*

*Efter en kort periode i udenlandsk eje blev skibet købt af A. P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal med henblik på bevaring som museumsskib.*

*Efter en omfattende restaurering på J. Ring Andersens skibsværft i Svendborg, overdrog A.P. Møller fonden i 1976 ANNA MØLLER til Nationalmuseet. Navnet ESTHER var i mellemtiden blevet optaget af et andet skib, og man valgte derfor at opkalde skibet efter skibsrederens farmor.*

*Fra september og min 3 år frem kan man på Holbæk havn følge restaureringen af Anna Møller.*



Derefter viser Claus rund på havnen hvor vi bla. skal se skibet Hjalm og måske nogle af de øvrige træskibe som ligger i Holbæk havn

Kl. 12.30 er der frokost på Jensen's Bøfhus.



