|  |
| --- |
| **ÅBENT DS – DM**  **IF-båd**  18. – 19. August 2017 (NB! fredag og lørdag) |

**INDBYDELSE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | | **REGLER** | |
| 1.1 | | Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* 2017-20 definerede regler og Dansk Sejlunions forskrifter. | |
| 1.2 | | Desuden gælder følgende regler:   * Dansk Sejlunions statutter for Danmarksmesterskaber * Der vil ikke blive startet ved vindstyrker over 12 m/s. Evt. yderligere information og detaljer vil blive givet i sejladsbestemmelserne. * Klasseregler for IF-båd. | |
| 1.3 | | Reglerne er ændret således:  Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres ”ikke fuldført”.  Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.  Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Nærmere information vil blive givet i sejladsbestemmelserne.  Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle  Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.  Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.  Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fem minutter efter startsignalet, noteres ”ikke startet”.  De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler. | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
| **2** | **DELTAGELSE OG TILMELDING** | |
| 2.1 | Stævnet er åbent for danske og udenlandske IF-både med gyldigt klassebevis, eller tilsvarende udstedt af en anerkendt myndighed under World Sailing. | |
| 2.2 | Der gælder i øvrigt følgende: Alle besætningsmedlemmer skal være medlem af en sejlklub under DS eller en godkendt klub under World Salling. Ejer eller et besætningsmedlem skal være medlem af IF klubben. | |
| 2.3 | Både, som vil deltage, kan tilmeldes ved at sende mail til IF-klubben: [nflandrup@gmail.com](mailto:nflandrup@gmail.com)  **Tilmeldingsfrist og betaling for deltagelse: 15. maj 2017.**  På mailen anføres  skipper/rorsmand, sejlklub, telefon, mailadresse  båd-nummer og båd-navn  Navne på gaster samt øvrige oplysninger vedrørende deltagelse indsendes/afleveres senere eller ved registrering. De tilmeldte deltagere vil få besked om dette direkte på mail. (se også nedenfor pkt. 20) | |
| 2.4 | **NB!** Tilmeldingsfristen er meget tidlig i forhold til foregående år. Dette skyldes, at IF-klubben mener, at det er rimeligt, at Præstø Sejlklub i god tid ved, om stævnet kan gennemføres som et DM. Der har været gennemført en foreløbig tilmeldingsrunde. Seneste opgørelse viser 16 foreløbigt tilmeldte både. Holder dette ved den endelige tilmelding, vil stævnet kunne gennemføres som et DM, som kræver 15 både.  **Derfor beder vi alle, som ønsker at deltage, om at tilmelde sig/betale snarest – se pkt. 2.3.**  **Såfremt det mod forventning efter tilmeldingsfristens udløb skulle besluttes ikke at afvikle stævnet som DM (evt. pga for få tilmeldte både) vil tilmeldte deltagere kunne få tilbagebetalt deltagergebyret, såfremt de ikke deltager i det afholdte arrangement.** | |
|  |  | |
| **3** | | **BETALING FOR DELTAGELSE** | | |
| 3.1 | | Betaling for deltagelse udgør **DKK: 2.100,** som betales senest 15. maj 2017.  Indbetales til: Reg.nr. 2343 Kontonr. 6284954635  Dette dækker for besætningen på 3 personer:  **Torsdag 17.8.** aftensmad, en øl eller vand og kaffe.  **Fredag 18.8.** Morgenmad, madpakke, frugt og vand. Mole øl eller vand. Fællesspisning: kartoffelsalat, grønsalat med 2 slags pølser, en øl eller vand.  **Lørdag 19.8.** Morgenmad, madpakke, frugt og vand. Mole øl eller vand.  Afslutningsmiddag: 3 retters menu, en øl eller vand. Præmier og priser. | | |
|  | | Alle deltagende både ligger gratis i Præstø Havn fra onsdag inden stævnet og til søndag efter stævnet. | | |
| **4** | **TIDSPLAN** | |
| 4.1 | Registrering:  **Torsdag 17.8.** fra 16.00 til 20.00 samt **fredag 18.8** fra 8.00 til 9.00 i bureauet. | |
| 4.2 | Måling og kontrol- jvnf. pkt.5:  Der kan forekomme stikprøvevis måling og kontrol af alle deltagende både før, under og efter sejladser. | |
| 4.3 | **Torsdag 17.8.**  17.30 skippermøde PSK klubbhus  18.30 Start tune-up sejlads  Efter sejlads: mad og en øl/vand/kaffe  **Fredag 18.8.**  7.30 Morgenmad, smør-selv-madpakke, frugt og vand til dagen  Skippermøde  10.00 Dagens sejladser  Efter sejladser moleøl mm.  Fællesspisning – se ovenfor.  Baren er åben.  **Lørdag 19.8.**  7.30 morgenmad, smør-selv-madpakke, frugt og vand til dagen  10.00 Dagens sejladser  Efter sejladser moleøl mm.  Præmieoverrækkelse  Afslutningsmiddag – se ovenfor  Baren er åben | |
| 4.4 | Der planlægges hver dag 4 sejladser hver på ca. 1 time. Kapsejladskomiteen forbeholder sig ret til at afvikle færre eller flere sejladser samme dag for bedste afvikling af stævnet.  Lørdag 19.8. vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end 16.00  En eventuel afvigelse i antallet af sejladser eller sejladsernes varighed kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse/protest. | |
| 4.5 | Såfremt stævnet ikke kan klassificeres som et DM efter sejladserne lørdag 19.8., kan kapsejladskomiteen vælge at afvikle en eller flere sejladser søndag den 20.8. Seneste tidspunkt for varsel 13.00. | |
|  |  | |
| **5**  5.1 | **MÅLING OG KONTROL**  Gyldigt målebrev eller klassebevis vil blive kontrolleret på websejler.dk. Udenlandske både skal dokumenteres ved fremsendelse af dokumentation til [nflandrup@gmail.com](mailto:nflandrup@gmail.com) eller senest ved registrering. | |
| 5.2 | Senest ved registrering opgives numre for sejlknapper for alle sejl, der benyttes under stævnet. Udenlandske sejl skal dokumenteres ved måleskema, stempel på sejl eller anden national dokumentation for at sejlet overholder klassens mål.  Sejlknapnumre modtages gerne forud for registrering på mail til [nflandrup@gmail.com](mailto:nflandrup@gmail.com) | |
| 5.3 | Alle sejlnumre skal være i overensstemmelse med bådens nationalitetsnummer i klassebeviset/målerbrev – eventuelle dispensationsansøgninger vedrørende dette punkt skal indgives skriftligt til kapsejladskomiteen senest ved registreringen. | |
|  |  | |
|  |  | |
| 5.4 | Låneerklæring skal afleveres senest ved registreringen såfremt ejeren nævnt på klassebeviset/målerbrev ikke er om bord under stævnet. | |
| 5.5 | Måling og kontrol forestås af IF klubben og kan blive foretaget stikprøvevis og i henhold til klassens regler. | |
| **6** | | **SEJLADSBESTEMMELSER** | | |
| 6.1 | | Sejladsbestemmelserne vil bestå af bestemmelserne i **Kapsejladsreglernes Tillæg S**, Standardsejladsbestemmelser samt et tillæg til sejladsbestemmelserne, der vil være slået op på den officielle opslagstavle, og en kopi af tillægget vil være tilgængelig i bureauet. | | |
|  | |  | | |
| **7** | | **STED** | | |
| 7.1 | | Stævnet gennemføres fra Præstø havn. | | |
| 7.2 | | Banen er beliggende i farvandet inden for Feddet. | | |
| **8** | | **BANEN** | | |
| 8.1 | | Der sejles på en op/ned bane med afvisermærke ved topmærket og gate. | | |
| 8.2 | | Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for hver sejlads for første båd bliver ca. 60 minutter. En båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. denne regel. | | |
| **9** | | **STRAFSYSTEMER** | | |
| 9.1 | | Regel 44.1 er i kraft (to-runders-straffen gælder). | |
|  | |  | |
| **10** | | **POINTGIVNING** | |
| 10.1 | | Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejladser, for at mesterskabet får officiel DM-status. | |
| 10.2 | | (a) Hvis 4 eller færre sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads. Afvikles flere end 4 sejladser, fratrækkes det dårligste resultat. | |
| (b) lavpointsystem anvendes | |
|  | |
| **11** | | **LEDSAGEBÅDE** | |
| 11.1 | | Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. | |
| 11.2 | | Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde, skal føre klubstander samt registreres på bureauet senest kl. 8.30 på stævnets første sejladsdag. | |
| **12** | | **PLACERING AF BÅDE** | |
|  | | Bådene kan placeres på ledige pladser i Præstø Havn efter anvisning af havnefogeden. | |
| **13** | | **BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING** | |
|  | | Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomitéens skriftlige betingelser og godkendelse. | |
| **14** | | **DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER** | |
|  | | Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af både efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. | |
| **15** | | **RADIOKOMMUNIKATION** | |
|  | | Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. | |
| **16** | | **PRÆMIER** |
| 16.1 | | Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første rent Danske besætninger.  Titlen ”Danmarksmester” kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for Danmarksmesterskab. |
| 16.2 | | DM-Vinderen overdrages vandrepræmie: Halvmodel |
|  | | Bedste udenlandske båd overdrages Marek Vandrepokal |
|  | | Lodtrækning om sponsorpræmier til ikke præmietagere |
|  | | Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd. |
| **17** | | **ANSVARSFRASKRIVNING** |
|  | | Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
| **18** | | **FORSIKRING** | | |
|  | | Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Bevis for gyldig forsikring skal fremvises senest ved registrering. | | |
| **19** | | **YDERLIGERE INFORMATION** | | |
| 19.1 | | Alle både skal være registreret i bureauet. Senest ved registrering skal følgende fremvises:   * Gyldigt klassebevis. * Bevis for medlemskab af en sejlklub for samtlige sejlere. * Forsikringsbevis. * Låneerklæring, såfremt man sejler i en lånt båd. * Liste med sejl og sejlknapnumre afleveres senest inden starten på første sejlads.   Ovenstående dokumentation modtages gerne forud for registrering på mail: [nflandrup@gmail.com](mailto:nflandrup@gmail.com) | | |
|  | |  | |
| 19.2 | | Yderligere information fås på [www.if-klubben.dk](http://www.if-klubben.dk) elller ved henvendele til stævneleder Niels Christensen på telefon +45 244548774 eller mail: [snat@stofanet.dk](mailto:snat@stofanet.dk) | |
| 19.3 | | Organiserende myndighed er:  Præstø Sejlklub  Havnen  4720 Præstø | |
|  | |  | |
|  | |  | |